

ANEXO II - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E QUANTITATIVOS

ITEM	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO VEÍCULO	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO IMPLEMENTO	OBSERVAÇÕES
1	<p>CAMINHÃO ¾ + Baú Fechado. Descritivo técnico do Caminhão 3/4 - 1 condutor + 2 passageiros</p> <p>a) Capacidade mínima de carga útil: 3,5 toneladas, restringindo a veículos com Peso Bruto Total (PBT) acima de 7 toneladas b) Fabricação mínima 2025; c) Veículo novo (zero quilômetro); d) Cor branca; e) Número mínimo de cilindros do motor: 4 (quatro); f) Potência mínima: 160 CV; g) Sistema de freio pneumático; h) Combustível: Diesel; i) Caixa de Transmissão Automática ou Manual; j) Ar-condicionado de fábrica; k) Sistema de freios ABS; l) Rádio (original de fábrica); m) Rodagem dupla no eixo traseiro; n) Rodas com medidas mínimas de 17.5 polegadas; o) Possuir tecnologia EURO V;</p>	<p>O implemento deverá ser tipo baú tecnado carga seca, obedecendo as seguintes especificações:</p> <p>a) A estrutura da base do baú terá que ser longarina em perfil "U"; b) Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio; c) As dobradiças das portas do baú terão que ser revestidas em Cromo para melhor proteção; d) As cantoneiras externas superiores do baú terão que ser em Alumínio; e) Todas as juntas externas do teto e laterais do baú terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união de materiais; f) O revestimento interno e externo do baú será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção U.V; g) O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm; h) Piso canaletado em alumínio naval (liga 5052 ou equivalente) perfil canaletado longitudinal, permitindo o escoamento natural de líquidos e detergente. Acabamento antiderrapante, lavável e resistente à corrosão por água, sangue e detergente. i) Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura; j) Possuir 1 (uma) porta lateral LD, com abertura total, equipada com fechadura; k) Instalação de 3 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado com furos; l) Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga; m) Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna do baú, com altura mínima de 30 cm; n) Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira do baú), inferior (lado direito e esquerdo do baú), em LED conforme as normas do CONTRAN; com revestimentos de proteção dos fios, garantindo maior durabilidade; o) Instalação de faixas refletivas externas no baú, aprovado pelo DENATRAN nas laterais, traseira, dianteira conforme Resolução 128/01 do CONTRAN ou mais recente em vigor; p) Instalação de para-lamas duplas em aço com lamelas emborrachadas;</p>	<p>A CONTRATADA deverá providenciar a instalação do baú, bem como todas as adaptações e alterações que julgar necessárias, tomando todos os cuidados pertinentes e observando todos os normativos legais e técnicos, especialmente os editados pelo CONTRAN e DENATRAN; a) Toda homologação do veículo para emissão do (CRLV-e) após a implementação junto ao Inmetro e Detran/MG ou demais obrigações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta ao Sesc em Minas. Após emissão do (CRLV-e), o mesmo deverá ser transferido para titularidade do Sesc em Minas sem nenhum custo adicional. b) Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais do veículo.</p>
2	<p>CAMINHÃO TOCO 8 (OITO) TONELADAS + BAU REF Descritivo técnico do Caminhão Refrigerado - 1 condutor + 2 passageiros)</p> <p>a) Configuração 4x2; b) Fabricação mínima 2025; c) Veículo novo (zero quilômetro); d) Cor branca; e) Número mínimo de cilindros do motor: 6 (seis); f) Potência mínima de 260 CV g) Vidros, retrovisores e travas elétricas; h) Combustível: Diesel; i) Capacidade mínima de carga útil: 8.000 Kg; j) Transmissão Automática ou Manual; k) Ar-condicionado original de fábrica; l) Possuir tecnologia com sistema EURO VI; m) Aparelho de tacógrafo (fita ou disco); n) Radio (original de fábrica);</p>	<p>O implemento deverá ser tipo baú fechado carga seca, obedecendo às seguintes especificações:</p> <p>a) A estrutura da base do baú terá que ser longarina em perfil "U"; b) Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio; c) Dobradiças das portas do baú terão que ser revestidas em Cromo para melhor proteção; d) Cantoneiras externas superiores do baú terão que ser em Alumínio; e) Todas as juntas externas do teto e laterais do baú terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união de materiais; f) O revestimento interno e externo do baú será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção U.V; g) O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm; h) Piso canaletado em alumínio naval (liga 5052 ou equivalente) perfil canaletado longitudinal, permitindo o escoamento natural de líquidos e detergente. Acabamento antiderrapante, lavável e resistente à corrosão por água, sangue e detergente. i) Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura; j) Possuir 1 (uma) porta lateral LD, com abertura total, equipada com fechadura; k) Instalação de 3 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado em cada lado interno do baú para amarração de carga; l) Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga; m) 4 registros de escoamento de líquidos nas extremidades internas do baú. n) Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna do baú, com 30 cm em relação ao piso; o) Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira do</p>	<p>r) Adaptação total do implemento ao chassi do veículo, com fixação através de grampos com porcas travante; s) Instalação dos dispositivos de proteção Lateral do baú em Alumínio, conforme Resolução 323/09 do CONTRAN ou mais recente em vigor; t) Instalação de para-choque traseiro, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN; u) O baú fechado deverá possuir as seguintes medidas externas: Comprimento: 6.500 mm; Largura: 2.600 mm Altura: 2.600 mm; v) Instalação dos dispositivos de proteção Lateral do baú em Alumínio, conforme Resolução 323/09 do CONTRAN ou mais recente em vigor; w) Instalação de para-choque traseiro, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN; x) O baú fechado deverá possuir as seguintes medidas externas: Comprimento: 6.500 mm; Largura: 2.600 mm Altura: 2.600 mm; y) Sistema de Refrigeração da câmara fria (baú) com temperatura de funcionamento mínimo entre -10°C e 10°C com display na de ajuste na cabine, considerando o uso com capacidade máxima de carga no implemento, cujo funcionamento se dê com o veículo em traslado de produtos. z) Sistema deverá funcionar também com energia (AC) para uso da câmara fria (estando o veículo com o propulsor desligado), dotado de tomada Stek Bifásico ou trifásico com a mesma temperatura de trabalho do item anterior. Extensão (cabearmento) para ligação de 15 metros a ser fornecido no ato da entrega do veículo; x) Toda homologação do veículo para emissão do (CRLV-e) após a implementação junto ao Inmetro e Detran/MG ou demais obrigações, ficará a cargo da</p>

3	<p>VAN CHASSI + CARROCERIA ABERTA Descritivo técnico da Van (CHASSI) 1 condutor + 2 passageiros:</p> <p>a) Capacidade mínima de carga útil: 1.750 Kg; b) Fabricação mínima 2025; c) Veículo novo (zero quilômetro); d) Cor branca; e) Direção hidráulica ou elétrica de fábrica; f) Número mínimo de cilindros do motor: 4 (quatro); g) Potência mínima de 135 CV; h) Combustível: Diesel; i) Caixa de transmissão automática ou manual; j) Ar-condicionado de fábrica; k) Air Bag dianteiro duplo (motorista e passageiro); l) Sistema de freios ABS; m) Rádio (original de fábrica); n) Rodagem simples no eixo traseiro; o) Rodas com medida mínima de 16 polegadas;</p>	<p>O implemento deverá ser tipo carroceria aberta carga seca, obedecendo às seguintes especificações: carroceria aberta (implemento)</p> <p>a) A estrutura da base da carroceria terá que ser longarina em perfil "U"; a ser fixado no chassi da van; b) Todas as soldas deverão ser tratadas com produto antiferrugem nas chapas e metais; c) Piso será de chapa de aço Xadrez de 3,2mm, com pintura Epoxi em tinta preta; d) Possuir tampas na carroceria (LD/LE), e traseira para abertura retrátil de 180°C, na cor branca, com chapa de 3,2mm; e) Instalação de "Santo Antonio" para proteção da parte traseira da cabine em toda sua extensão, na cor branca, de 3,2mm; f) Possuir no mínimo 3 (três) ganchos ao longo da carroceria de cada lado para amarração de carga; g) Adaptação total do implemento ao chassi do veículo, com fixação através de grampos com porcas travante; h) Instalação de para-choque traseiro, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN; i) A carroceria aberta deverá possuir as seguintes medidas: Dimensões externas: Comprimento: 3.000 mm; Largura: 2.300 mm, altura (tampas) 400 mm.</p>	<p>A CONTRATADA deverá providenciar a instalação da carroceria, bem como todas as adaptações e alterações que julgar necessárias, tomando todos os cuidados pertinentes e observando todos os normativos legais e técnicos, especialmente os editados pelo CONTRAN e DENATRAN; a) Toda homologação do veículo para emissão do (CRLV-e) após a implementação junto ao Inmetro e Detran/MG ou demais obrigações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta para o Sesc em Minas. Após emissão do (CRLV-e), o mesmo deverá ser transferido para titularidade do Sesc em Minas sem nenhum custo adicional. b) Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais do veículo.</p>
4	<p>VAN CHASSI + BAÚ FECHADO Descritivo técnico da Van (CHASSI) 1 condutor + 2 passageiros:</p> <p>a) Capacidade mínima de carga útil: 1.750 Kg; b) Fabricação mínima 2025; c) Veículo novo (zero quilômetro); d) Cor branca; e) Direção hidráulica ou elétrica de fábrica; f) Número mínimo de cilindros do motor: 4 (quatro); g) Potência mínima: 135 CV; h) Combustível: Diesel; i) Caixa de transmissão manual ou automática; j) Ar-condicionado de fábrica; k) Air Bag dianteiro duplo (motorista e passageiro); l) Sistema de freios ABS; m) Rádio (original de fábrica); n) Rodagem simples no eixo traseiro; o) Rodas com medidas mínimas de 16 polegadas;</p>	<p>O implemento deverá ser tipo baú fechado carga seca, obedecendo as seguintes especificações:</p> <p>a) A estrutura da base do baú terá que ser longarina em perfil "U"; a ser fixado no chassi da van; b) Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio; c) As dobradiças das portas do baú terão que ser revestidas em Cromo para melhor proteção; d) As cantoneiras externas superiores do baú terão que ser em Alumínio; e) Todas as juntas externas do teto e laterais do baú terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união de materiais; f) O revestimento interno e externo do baú será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção UV; g) O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm; h) Piso interno será de chapa de aço de 3,2 mm, com pintura em tinta preta Epoxi, para revestimento e proteção a ferrugem; i) Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura; j) Instalação de 2 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado com furos; k) Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga; l) Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna do baú, com altura mínima de 30 cm; m) Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira do baú), inferior (lado direito e esquerdo do baú), em Led conforme as normas do CONTRAN; com revestimentos de proteção dos fios, garantindo maior durabilidade; n) Instalação de faixas refletivas externas no baú, aprovado pelo DENATRAN nas laterais, traseira, dianteira conforme Resolução 128/01 do CONTRAN ou mais recente em vigor; o) Adaptação total do implemento ao chassi do veículo, com fixação através de grampos com porcas travantes;</p>	<p>A CONTRATADA deverá providenciar a instalação do baú, bem como todas as adaptações e alterações que julgar necessárias, tomando todos os cuidados pertinentes e observando todos os normativos legais e técnicos, especialmente os editados pelo CONTRAN e DENATRAN; a) Toda homologação do veículo para emissão do (CRLV-e) após a implementação junto ao Inmetro e Detran/MG ou demais obrigações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta ao Sesc em Minas. Após emissão do (CRLV-e), o mesmo deverá ser transferido para titularidade do Sesc em Minas sem nenhum custo adicional. b) Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais do veículo;</p>
5	<p>Van tipo passageiro 1 condutor + 15 passageiros</p> <p>a) Capacidade mínima de 15 (quinze) passageiros para transporte de passageiros original de fábrica; b) Fabricação mínima 2025; c) Veículo novo (zero quilômetro); d) Cor branca; e) Direção hidráulica ou elétrica de fábrica; f) Número mínimo de cilindros do motor: 4 (quatro); g) Potência mínima: 135 CV; h) Combustível: Diesel; i) Caixa de transmissão manual ou automática; j) Ar-condicionado de fábrica; k) Air Bag dianteiro duplo (motorista e passageiro); l) Sistema de freios ABS; m) Aparelho de tacógrafo (fita ou disco); n) Rádio (original de fábrica); o) Rodagem simples no eixo traseiro; p) Rodas com medida mínima</p>	<p>Capacidade mínima de 15 (quinze) passageiros para transporte de passageiros original de fábrica;</p>	<p>q) Toda homologação do veículo para emissão do (CRLV-e) junto Detran/MG ou demais obrigações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta ao Sesc em Minas. Após emissão do (CRLV-e), o mesmo deverá ser transferido para titularidade do Sesc em Minas sem nenhum custo adicional.</p>

6	<p>Cavalo Mecânico</p> <p>a) Suspensão traseira pneumática com ajuste de altura; b) Fabricação mínima 2025; c) Veículo novo (zero quilômetro); d) Cor branca; e) Número mínimo de cilindros do motor: 6 (seis); f) Potência mínima de 445 CV; g) Vidros, retrovisores e travas elétricas; h) Combustível: Diesel; i) Cabine leito teto alto; j) Transmissão automática ou automatizada k) Ar-condicionado original de fábrica; l) kit defletores de ar externo da cabine na cor do veículo; m) Rodas em alumínio; n) Air Bag motorista; o) Sistema de freios ABS; p) Aparelho de tacógrafo (fita ou disco); q) Multimídia (original de fábrica); r) Configuração 4x2; s) Pneus 295/80/22.5</p>	<p>Cavalo Mecânico</p>	<p>t) Toda homologação do veículo para emissão do (CRLV-e) junto Detran/MG ou demais obrigações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta ao Sesc em Minas. Após emissão do (CRLV-e), o mesmo deverá ser transferido para titularidade do Sesc em Minas sem nenhum custo adicional.</p>
7	<p>Caminhão 6x2 TRUCK + baú fechado 1 condutor + 2 passageiros</p> <p>a) Capacidade mínima de carga útil: 14.000 Kg; b) Fabricação mínima 2025; c) Veículo novo (zero quilômetro); d) Cor branca; e) Número mínimo de cilindros do motor: 6 (seis); f) Potência mínima: 260 CV; g) Sistema de freio pneumático; h) Combustível: Diesel; i) Caixa de Transmissão Automática ou automatizado; j) Ar-condicionado de fábrica; l) Rádio (original de fábrica); m) Eixo duplo na traseira 6x2; o) Possuir tecnologia EURO VI;</p>	<p>O implemento deverá ser tipo baú fechado carga seca, obedecendo as seguintes especificações:</p> <p>a) A estrutura da base do baú terá que ser longarina em perfil "U"; b) Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio; c) As dobradiças das portas do baú terão que ser revestidas em Cromo para melhor proteção; d) As cantoneiras externas superiores do baú terão que ser em Alumínio; e) Todas as juntas externas do teto e laterais do baú terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união de materiais; f) O revestimento interno e externo do baú será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção UV; g) O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm; h) Piso canaletado em alumínio naval (liga 5052 ou equivalente) perfil canaletado longitudinal, permitindo o escoamento natural de líquidos e detergente. Acabamento antiderrapante, lavável e resistente à corrosão por água, sangue e detergente. i) Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura; j) Possuir 1 (uma) porta lateral LD, com abertura total, equipada com fechadura; k) Instalação de 3 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado com furos; l) Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga; m) Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna do baú, com altura mínima de 30 cm; n) Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira do baú) inferior (lado direito e esquerdo do baú), em LED conforme as normas do CONTRAN; com revestimentos de proteção dos fios, garantindo maior durabilidade; o) Instalação de faixas refletivas externas no baú, aprovado pelo DENATRAN nas laterais, traseira, dianteira conforme Resolução 128/01 do CONTRAN ou mais recente em vigor; p) Instalação de para-lamas duplos em aço com lameiros emborrachados; q) Adaptação total do implemento ao chassi do veículo, com fixação através de grampos com porcas travante; r) Instalação dos dispositivos de proteção Lateral do baú em Alumínio, conforme Resolução 323/09 do CONTRAN ou mais recente em vigor; s) Instalação de 2 (duas) Escotilhas na parte frontal superior do baú e 2 (duas) nas portas traseiras superior para ventilação; t) Instalação de para-choque traseiro, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN; u) O baú deverá seguir as seguintes medidas:</p>	<p>u) Instalação de plataforma para elevação de carga com a capacidade mínima 1200 Kg de elevação, sendo constituídas de braços de elevação hidráulica com acionamento por painel elétrico ou sistema mais moderno.</p> <p>v) A plataforma deverá ser de natureza mecânica com braços hidráulicos, contento todos os equipamentos para seu devido funcionamento, sendo sua fixação no chassi do veículo na parte traseiro do baú. A bomba hidráulica para alimentação dos braços hidráulicos da plataforma, terão que acionadas de forma elétrica, não podendo extrair força mecânica do motor do veículo. A CONTRATADA deverá providenciar a instalação do baú, bem como todas as adaptações e alterações que julgar necessárias, tomando todos os cuidados pertinentes e observando todos os normativos legais e técnicos, especialmente os editados pelo CONTRAN e DENATRAN;</p> <p>w) Toda homologação do veículo para emissão do (CRLV-e) após a implementação junto ao Inmetro e Detran/MG ou demais obrigações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta ao Sesc em Minas. Após emissão do (CRLV-e), o mesmo deverá ser transferido para titularidade do Sesc em Minas sem nenhum custo adicional;</p> <p>x) Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais do veículo;</p>